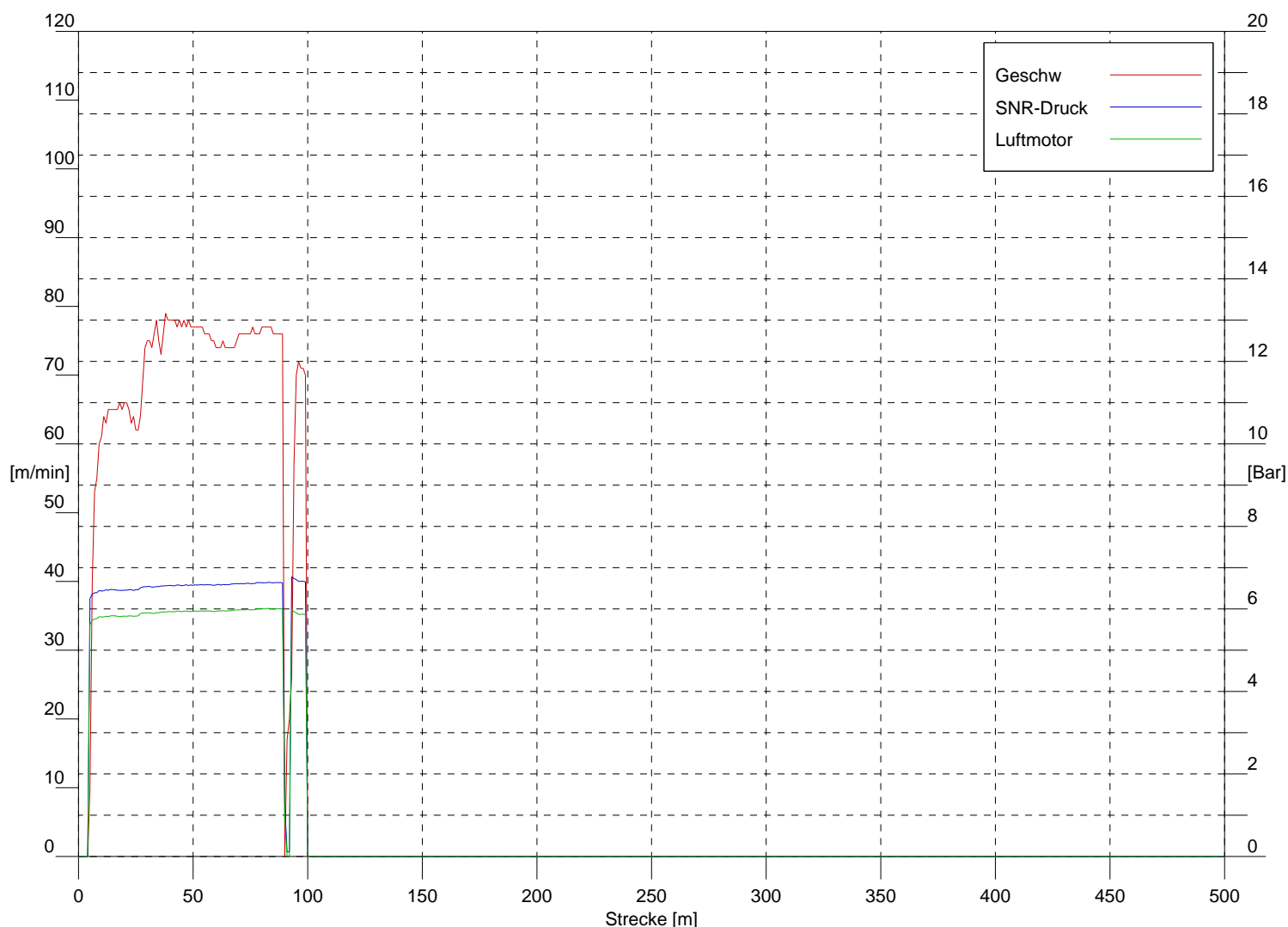


<b>SpeedNet-System</b>		<b>Einblasprotokoll</b>		<b>T . .</b>	
Bauvorhaben	2112				
Strecken abschnitt	Bergstraße 21				
Anwesende	Seifert, Schulz				
Ort (GPS)	52.2769,13.6571 <a href="https://www.google.com/maps/place/52.2769,13.6571">https://www.google.com/maps/place/52.2769,13.6571</a>				
Bemerkungen	Stopp bei 100.7 m				
<b>Rohrparameter</b>		<b>Kabelparameter</b>		<b>Einblasgerät / Kompressor</b>	
Hersteller	Gabocom	Hersteller	Corning	Einblasgerät	Smart Dragon Jet
Bezeichnung		Bezeichnung	A-D(ZN)2Y	+ Rutschkupplung [JA] + Lubricator [JA]	
Leerrohr-Typ	SNR	Kabel-Typ	MINIKABEL	Gleitmittel	Gliss F
Leerrohr-Durchmesser	(12x2,0; 12/8)	Faserzahl	12	Kompressor	KAESER M17
Leerrohr-Innenwand	glatt	Crash-Test	[JA] 0 Bar	+ Ölabscheider [JA] + Nachkühler [JA]	
Leerrohr-Farbe	Grau , RV 1	Kabel-Temperatur		Datum	03.06.2020
Leerrohr-Temperatur		Kabel-Durchmesser		Uhrzeit	16:28
		Trommel-Nummer	757282	Einblaszeit	00:00:00
Meterzahl Start/Ende	1834    / 1740	Strecke	-94	Wetter	31°C, 24%RH
Ausführende Firma DT AG			Datum		
Ausführender Mitarbeiter FED Teubel			Unterschrift		



<b>SpeedNet-System</b>		<b>Einblasprotokoll</b>	<b>T . .</b>
Bauvorhaben	2112		
Strecken abschnitt	Bergstraße 21		
Anwesende	Seifert, Schulz		
Ort (GPS)	52.2769,13.6571 <a href="https://www.google.com/maps/place/52.2769,13.6571">https://www.google.com/maps/place/52.2769,13.6571</a>		
Bemerkungen	Stopp bei 100.7 m		

Länge [m]	SNR-Druck [Bar]	Luftmotor [Bar]	Geschw [m/min]	Zeit [h]:[min]:[s]
1	0	0	0	00:00:00
2	0	0	0	00:00:00
3	0	0	0	00:00:00
4	0	0	0	00:00:00
5	6.25	5.62	10	00:00:00
6	6.36	5.73	40	00:00:00
7	6.39	5.76	53	00:00:00
8	6.39	5.76	55	00:00:00
9	6.45	5.81	60	00:00:00
10	6.43	5.81	61	00:00:00
11	6.44	5.81	64	00:00:00
12	6.46	5.82	63	00:00:00
13	6.45	5.82	65	00:00:00
14	6.47	5.83	65	00:00:00
15	6.47	5.84	65	00:00:00
16	6.46	5.83	65	00:00:00
17	6.45	5.82	65	00:00:00
18	6.45	5.82	66	00:00:00
19	6.45	5.82	65	00:00:00
20	6.46	5.83	66	00:00:00
21	6.45	5.82	66	00:00:00
22	6.47	5.83	65	00:00:00
23	6.47	5.83	63	00:00:00
24	6.45	5.82	64	00:00:00
25	6.47	5.83	62	00:00:00
26	6.46	5.83	62	00:00:00
27	6.51	5.89	64	00:00:00
28	6.53	5.9	69	00:00:00
29	6.54	5.9	74	00:00:00
30	6.54	5.91	75	00:00:00
31	6.55	5.91	75	00:00:00
32	6.53	5.89	74	00:00:00
33	6.53	5.89	76	00:00:00
34	6.54	5.91	78	00:00:00
35	6.54	5.91	75	00:00:00
36	6.56	5.93	73	00:00:00
37	6.56	5.93	76	00:00:00
38	6.56	5.93	79	00:00:00
39	6.57	5.94	78	00:00:00
40	6.57	5.94	78	00:00:00
41	6.56	5.93	78	00:00:00
42	6.56	5.93	78	00:00:00
43	6.58	5.95	77	00:00:00
44	6.58	5.95	78	00:00:00
45	6.56	5.93	77	00:00:00
46	6.57	5.95	78	00:00:00
47	6.59	5.95	77	00:00:00
48	6.57	5.94	78	00:00:00
49	6.58	5.94	77	00:00:00
50	6.57	5.94	77	00:00:00

Länge [m]	SNR-Druck [Bar]	Luftmotor [Bar]	Geschw [m/min]	Zeit [h]:[min]:[s]
51	6.59	5.95	77	00:00:00
52	6.58	5.94	77	00:00:00
53	6.59	5.95	77	00:00:00
54	6.59	5.95	77	00:00:00
55	6.58	5.95	76	00:00:00
56	6.59	5.96	76	00:00:00
57	6.59	5.95	76	00:00:00
58	6.58	5.95	75	00:00:00
59	6.57	5.94	75	00:00:00
60	6.58	5.94	74	00:00:00
61	6.6	5.96	74	00:00:00
62	6.58	5.95	74	00:00:00
63	6.59	5.96	75	00:00:00
64	6.59	5.95	74	00:00:00
65	6.59	5.95	74	00:00:00
66	6.59	5.96	74	00:00:00
67	6.61	5.97	74	00:00:00
68	6.61	5.97	74	00:00:00
69	6.62	5.98	75	00:00:00
70	6.61	5.98	76	00:00:00
71	6.62	5.98	76	00:00:00
72	6.61	5.98	76	00:00:00
73	6.62	5.98	76	00:00:00
74	6.63	5.99	76	00:00:00
75	6.61	5.98	76	00:00:00
76	6.62	5.98	77	00:00:00
77	6.62	5.98	76	00:00:00
78	6.64	6.01	76	00:00:00
79	6.64	6.01	76	00:00:00
80	6.64	6.01	77	00:00:00
81	6.63	6	77	00:00:00
82	6.64	6.01	77	00:00:00
83	6.65	6.01	77	00:00:00
84	6.64	6.01	77	00:00:00
85	6.63	6	76	00:00:00
86	6.64	6.01	76	00:00:00
87	6.64	6	76	00:00:00
88	6.64	6.01	76	00:00:00
89	6.63	6	76	00:00:00
90	1.24	0.97	0	00:00:00
91	0.11	0	17	00:00:00
92	0.11	0	20	00:00:00
93	6.78	5.99	26	00:00:00
94	6.74	5.93	57	00:00:00
95	6.71	5.91	70	00:00:00
96	6.67	5.87	72	00:00:00
97	6.67	5.87	71	00:00:00
98	6.67	5.87	71	00:00:00
99	6.66	5.87	70	00:00:00
100	0.02	0.03	0	00:00:00